

1268 万起的 “稳妥” 之选！AION i60 增程版如何解决用户出行痛点？

来源：林俊冰 发布时间：2025-11-21 02:09:09

在新能源汽车市场里，不少消费者始终卡在 “两难” 里：想选纯电，怕长途续航掉链子；选燃油车，又馋电动驾驶的静谧平顺；看上配置丰富的车型，钱包又得 “大出血”。而 AION i60(图片|配置|询价) 增程版的到来，恰好把这些纠结一一解开 ——12.68 万起的预售价，却带来堪比 20 万级车型的体验，给追求性价比的用户递上了一份 “满意答卷”。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1596车友热议二手车暂无

说起增程车，很多人会担心 “亏电就拉胯”：油耗飙升、动力软绵、噪音变大，这些痛点曾让不少人望而却步。但 AION i60(逛导购) 增程版靠一套 “星源增程技术”，直接把这些痛点踩在了脚下。它搭载的广汽全新 1.5ATK 发动机，藏着 “火山型燃烧系统” 的黑科技，能让燃油燃烧更充分，电驱综合效率高达 90.5%—— 这是什么概念？每烧 1L 汽油，就能发 3.73 度电，哪怕亏电状态，百公里油耗也才 5.5L，比不少燃油 SUV 还省油。更贴心的是，它的度电里程能到 7.2km/kWh，日常通勤一周充一次电足够，周末全家去周边自驾游，也不用盯着导航找充电桩，真正做到 “用电省，加油也不心疼”。

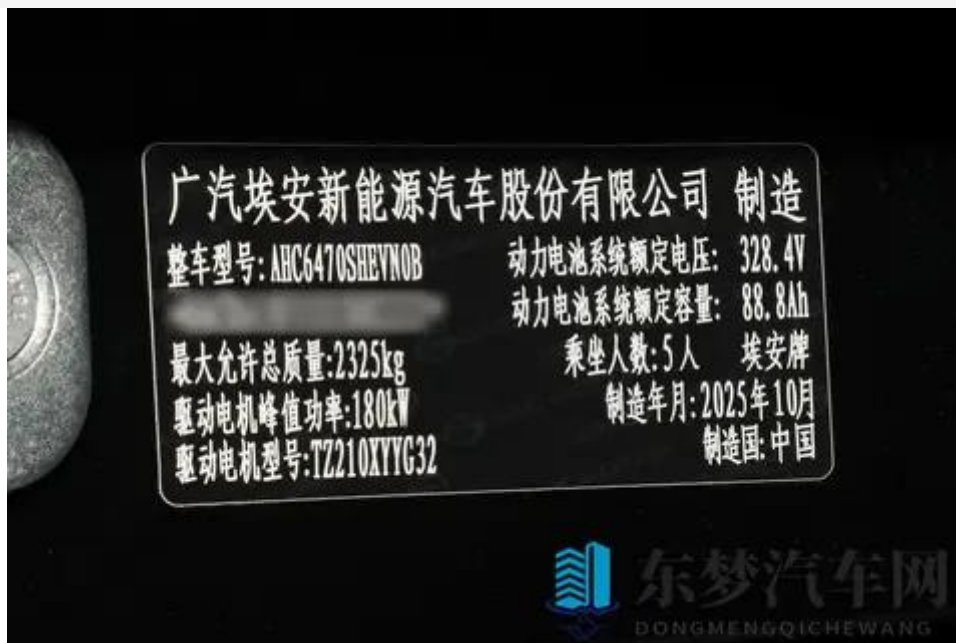
这套增程系统的 “聪明”，还体现在 AI 能量管理上。只要在车机里输入目的地，系统就会根据路况、红绿灯情况，自动规划最节能的路线：高速上保持匀速发电，避免频繁启停浪费能源；城市堵车时，会智能判断什么时候启动发动机补电，什么时候靠电池驱动，哪怕低速跟车也不费油。更厉害的是 AI 能量回收，遇到红灯刹车、下坡滑行时，能把动能转化成电能存进电池里，相当于 “边开车边充电”，续航里程不知不觉就变长了。



动力方面，AION i60(用车口碑) 增程版也没让人失望。它的增程器平台能持续输出 85kW 发电功率，搭配 180kW 的电驱功率，不管是满电还是亏电，踩下油门的瞬间都能感受到强劲的推背感。早高峰在城市里穿梭，起步超车不拖沓；周末跑高速，时速 120km/h 再加速，动力依旧随叫随到，完全没有传统增程车 “亏电就疲软” 的问题。一家人出游时，哪怕满载行李，爬坡、超车也轻松，不会让旅途因为动力不足扫了兴。

坐进车里，最先感受到的是 “安静”。AION i60 增程版可是拿了中汽研 “静音之星 AAA” 认证的，怠速时车内噪音只有 40dB——比翻书的沙沙声还小，孩子在后排睡觉不会被吵醒，爸妈坐在车里聊天，也不用刻意提高嗓门。就算跑高速，时速 120km/h 时车内噪音也才 68.3dB，听音乐、打电话都不受影响。这背后藏着不少细节：发动机转速避开了车身共振频率，线束管路做了隔音优化，还加了悬置隔振装置，哪怕发动机启动补电，也几乎感觉不到抖动和噪音，长途坐车也不觉得累。

外观和空间，更是 AION i60 增程版的 “加分项”。它的设计走的是 “大气实用” 路线，前脸用了 “门形” 设计，横平竖直的线条很有气势，贯穿式前大灯像 “门” 字符号，晚上点亮后辨识度超高，寓意着 “打开幸福之门”；车尾的双层羽翼贯穿尾灯，夜间行车时后面的车能看得更清楚，安全性也多了一份保障。车身颜色选择也多，暖绒金温柔、星河蓝清爽、全息银带点科技感，不管是年轻人还是家庭用户，都能找到喜欢的款式。而且车漆用了 3C2B 豪华车型涂装工艺，比同级多两道涂层，膜厚达到 30um，日晒雨淋也不容易褪色，开个三五年，车身还是亮堂堂的。



AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1596车友热议二手车暂无

空间更是“越级”表现，作为一款A级SUV，它却有着B级车的空间实力——舱内有效使用长度超过3米，前排调整好驾驶位后，后排乘客的腿部空间还有两拳多，就算坐三个成年人也不挤。爸妈坐在后排，能轻松跷二郎腿；孩子在后排玩玩具、看动画片，也有足够的活动空间。后备箱更能装，放8个20寸行李箱没问题，周末带孩子去露营，帐篷、折叠桌椅、零食箱一股脑塞进去，完全不用纠结“什么东西带不下”。



智能和安全配置，AION i60 增程版也没含糊。它搭载的广汽GSD智能辅助驾驶系统，有自动泊车、自适应巡航、车道保持这些实用功能，新手停车不用慌，跑高速时系统能帮着保持车道、跟车距离，长途驾驶没那么累。安全方面更是让人放心，弹匣电池经过针刺、枪击测试都不会起火，就算电池被拧成“麻花”还能正常使用，提前1年满足新国标，而

且电池整包已经跑了 500 亿公里，至今 0 自燃记录，一家人坐车里，安全感拉满。

细节上的贴心设计也不少，比如自带车规级车外投影仪，晚上在户外露营时，能把电影投在帐篷或墙上，秒变 “移动户外 IMAX”，孩子能开心玩一整晚；主驾有专用手机支架安装底座，副驾有磁吸仪表板，放手机、挂小物件都方便，不用到处找地方塞东西。

最后比较让人惊喜的还是价格 ——12.68 万起的预售价，比不少同级燃油车还亲民，却能享受到增程车的平顺、纯电车的静谧，还有堪比 20 万级车型的配置。现在购车还送三重好礼：定制礼、养护礼、升舱礼，不管是日常通勤还是家庭出游，这笔钱花得都值。（活动详情请咨询当地经销商）对于想摆脱里程焦虑，又追求舒适、实用的用户来说，AION i60 增程版就像 “懂你的老朋友” —— 它知道你怕加油贵、怕充电麻烦，也知道你想要大空间、安静的乘坐环境，更知道你希望花小钱买好车。这样一款 “无短板” 的增程 SUV，难怪能成为当下汽车市场的 “清流”。

HTML版本： [1268 万起的 “稳妥” 之选！AION i60 增程版如何解决用户出行痛点？](#)